

Stavba:

Vypracování PD pro provedení stavby - Cesta na Oboře Dobromilice

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

- B. 1 Popis území stavby
- B. 2 Celkový popis stavby
- B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- B. 2.3 Celkové technické řešení
- B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- B. 2.6 Základní charakteristika objektů
- B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
- B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4 Dopravní řešení
- B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7 Ochrana obyvatelstva
- B. 8 Zásady organizace výstavby
- B. 8.1 Technická zpráva
- B. 8.2 Výkresy – Situace stavby ZOV
- B. 8.3 Harmonogram výstavby
- B. 8.4 Schéma stavebních postupů
- B. 8.5 Bilance zemních hmot
- B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

V Olomouci, září 2020

Hlavní inženýr projektu:
Bc. Ing. Barbora Pospíšilová

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace pro provedení stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru, tj. veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty:

- SO 101 – Polní cesta C50 (k.ú. Dobromilice - 627364, k.ú. Doloplazy - 630489)
- SO 102 – Polní cesta C28/29 (k.ú. Dobromilice - 627364, k.ú. Doloplazy - 630489)

Obec Dobromilice se nachází v okrese Prostějov, jižně od města Prostějov, západně od obce Němčice nad Hanou.

Obec Dobromilice se nachází na jihu Olomouckého kraje.

PD svým rozsahem řeší převážně novou výstavbu polních cest.

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajícího terénu a zaužívaných cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace navazuje na schválené Plány společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dobromilice (vypracoval Agroprojekt PSO Brno).

Dne 27.3. 2014 vydal Státní pozemkový úřad, pobočka Prostějov rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ v k.ú. Dobromilice. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 9.4.2014.

Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Dobromilice.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska regionálního členění reliéfu ČR (J. Demek et. al., 1987) je zájmová oblast součástí geomorfologického celku Hornomoravského úvalu, geomorfologického podcelku Prostějovské pahorkatiny. Vlastní staveniště je situováno v geomorfologickém okrsku VIIIA-3A-d *Kojetínská pahorkatina*. Kojetínská pahorkatina je nížinná pahorkatina, tvořená neogenními a kvarterními uloženinami. Východní okraj Kojetínské pahorkatiny je lemován terasami reky Moravy.

Zájmové území je součástí dílčího povodí 4-12-02-05 o rozloze 13,006 km² a je odvodňováno Brodečkou (Drahanským potokem) do reky Haná, která se JV od Kojetína vlévá do reky Moravy.

Terén je v prostoru staveniště (v údolní nivě Brodečky) rovinný a plochý (s mírným úklonem od západu k východu), povrch terénu se zde pohybuje na kótě okolo 215 m n. m.

Geologická stavba širší oblasti

Zájmové území je situováno ve střední části Hornomoravského úvalu. Hlubší (skalní) podloží je v zájmovém území zastoupeno sedimenty moravskoslezského spodního karbonu. Spodní karbon moravskoslezské oblasti reprezentuje litologicky výrazná synorogenní klastická formace vyskytující se v evropských hercynidech a známá ve střední Evropě jako kulm. Kulm je význačný slepenci, drobami a aleuropelity. Oba poslední litotypy se buď mnohonásobně střídají, nebo tvoří každý zvlášť mocná tělesa. Kulmské horniny, které leží v zájmovém prostoru se řadí do tzv. drahanského kulmu, konkrétně do myslejovického souvrství kulmu Drahanské vrchoviny. Litologicky se jedná místy o laminované břidlice a místy o střídání drob, břidlic a prachovců.

Kulmské horniny vystupují na den především západně od lokality, v prostoru Drahanské vrchoviny a také v několika izolovaných ostrůvcích v zájmovém prostoru.

Tektonickými pohyby podél hlavních i mnoha dílčích zlomu došlo k výzdvihu rady drobných ostrůvků kulmských hornin. Nejbližše dotčené lokality byly ostrůvky kulmských hornin zdokumentovány severně od Dobromilic, u obce Hradčany – Kobeřice.

Od karbonu až do neogénu prodělala oblast Hornomoravského úvalu suchozemský vývoj. V průběhu alpinského vrásnění vznikl na starých tektonických liniích v oblasti Hornomoravského úvalu severojižně orientovaný prolom, do kterého proniklo neogenní more. V zájmovém prostoru tak došlo k ukládání miocenních (spodnobádenských) uloženin.

Uloženiny spodního bádenu se zde ukládaly ve dvou faciích – ve facii bazálních klastik a ve facii plastických vápnitých jílu (tzv. téglu).

Spodnobádenské uloženiny ve facii bazálních klastik (dále jen bazální klastika) byly zastiženy v širším okolí lokality především na bázi neogenního souvrství nejčastěji hlubšími vrty. Litologicky se jedná o vápnité, hrubé až středně zrnité, nejčastěji šedé až žlutošedé polymiktní písky, místy i drobný štěrk s málo až středně opracovanými valouny. Na den vycházejí bazální klastika například v pískovně mezi Želcí a silnicí Vyškov – Prostějov, jihovýchodně od obce Kelčice a v okolí obce Ondratice.

Spodnobádenské uloženiny ve facii plastických jílu tvoří v zájmovém prostoru nadložní vrstvu podložním bazálním klastikům. Litologicky se jedná o plastické vápnité jíly – tzv. „tégly“ (místy s polohami jemných křemitých písku) šedých, modrošedých a zelenošedých barev. Na povrch vystupují tégly především východně od lokality, východně od železniční trati Nezamyslice – Pivín.

Kvartérní pokryv je v zájmovém prostoru tvořen z převážné části sprašemi a sprašovými hlínami. V místních depresích bývají sprašové sedimenty často přepraveny.

Údolní niva Brodečky je vyplněna podložním souvrstvím fluviálních štěrku a nadložním souvrstvím aluviálních hlín. Mocnost štěrkového souvrství je v zájmovém území rozdílná a lze ji odhadnout na 1 m až 3 m. Mocnost aluviálních hlín se v prostoru údolní nivy Brodečky pohybuje nejčastěji okolo 3 m až 4 m.

Hydrogeologické poměry

Kulmské horniny jsou v zájmovém prostoru charakteristické slabou až velmi slabou puklinovou propustností s koeficientem filtrace okolo $k_f = n \times 10^{-8}$ m/s. Spojité rozpukání kulmských hornin je zřejmě omezeno na poměrně malé plochy a jen na zónu přípovrchového navětrání a rozvolnění. Ani po eventuálních poruchových zónách nelze očekávat cirkulaci, pokud nedorazí k umělému vytvoření značného hydraulického gradientu.

Spodnobádenské uloženiny ve vývoji bazálních klastik se vyznačují dosti silnou průlinovou propustností, umožňující dokonalý pohyb podzemních vod a za příznivých podmínek vytváří i vhodné prostředí pro akumulaci většího množství podzemní vody. Hladina podzemní vody v bazálních klastikách je spojitá a zpravidla bývá (silně) napjatá.

Spodnobádenské uloženiny ve facii plastických jílu jsou pro podzemní vodu prakticky zcela nepropustné a zpravidla zde mají funkci nadložního izolátoru podložních zvodnělých bazálních klastik.

Sprašové sedimenty mohou v důsledku přítomnosti makroskopických kolmých dutin a tzv. „*drah přednostní cirkulace*“ vykazovat omezenou vertikální propustnost, takže v období vydatných srážek mohou vznikat na jejich styku s nepropustným podložím plošně i časově omezené akumulace podzemní vody, popř. může ve spraších vznikat průchozí zóna, v níž se udrží infiltrovaná voda ze srážek někde kratší, jinde delší dobu. Poté se tato voda v suchém období buď odpaří, nebo přestoupí do níže ležících kolektorů.

Štěrkopísky údolní terasy reky Brodečky vytvářejí příznivé prostředí pro akumulaci a oběh podzemní vody. V prostředí štěrkopísku údolní terasy reky Brodečky je vyvinut hydrodynamický systém se spojitou a lokálně volnou, lokálně napjatou hladinou podzemní vody.

Případné zvodnění aluviálních hlín bývá zapříčiněno buď existencí písčitých poloh v souvrství aluviálních hlín nebo i přítomností „*drah přednostní cirkulace*“.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu byl zpracován Doplňkový inženýrsko-geologický průzkum v říjnu 2020, zpracovatel RNDr. Pavel Vavřda.

Provedeným doplňkovým IGP byly doplněny informace o geologické stavbě v trase rekonstruovaných a navrhovaných polních cest C50 v k. ú. Dobromilice/k.ú. Doloplazy, C28/29 v k.ú. Dobromilice/k.ú. Doloplazy. Níže je uváděno doporučení k návrhu dotčených polních cest.

SO 101 – Polní cesta C50

V trase hlavní polní cesty C50 navrhuji odstranění humózních vrstev.

Zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty C50 tvořeno prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami fluviální geneze - aluviálními hlínami a jíly, souhrnně třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

SO 102 – Polní cesta C28/29

V trase hlavní polní cesty C50 navrhuji odstranění humózních vrstev.

Zemní prostředí je v trase hlavní polní cesty C50 tvořeno prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami fluviální geneze - aluviálními hlínami a jíly, souhrnně třídy F6 ve smyslu ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou (viz níže).

Sanace zemin aktivní zóny

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 40cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Výměna zemin aktivní zóny

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do ochranných pásem energetického vedení (E.ON), plynovodu (GasNet), podzemních sítí komunikačních vedení (CETIN).

Stávající ochranná pásma budou návrhem stavby respektována.

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci. Podmínky pro ochranu vedení viz. dokladová část, vyjádření správců sítí.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Q100 toku Brodečky.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odvodnění polních cest je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu.

Z důvodu odvodnění podloží polní cesty C50 a C28/29 je navržena podélná drenáž DN150 (s perforací). Drenáž je v obou případech vyústěná do potoku Brodečka. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3 %. Drenáž bude zaústěna do Brodečky. Vyústění drenáže bude opevněno kamennou rovinou v ploše 1,5 m².

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Negativní vlivy na okolní pozemky a stavby v průběhu provádění stavby je potřeba minimalizovat vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace a demolice.

- U PC C50 (SO 101) nedojde ke kácení zeleně.
- U PC C28/29 (SO 102) nedojde ke kácení zeleně.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor zemědělského ani lesního půdního fondu. Pro stavbu byly vyčleněny pozemky v rámci KPÚ.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci stavby jsou řešena jak nová, tak i stávající napojení.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Řešená stavba nenavazuje na žádnou stavbu jiných stavebníků. Stavba bude realizována samostatně.

Jiné věcné a časové vazby této stavby nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

SO 101 Polní cesta C50

PC je umístěna na k.ú. Dobromilice parc.č. 3637, 3636, 3635, 3667, 3638

PC je umístěna na k.ú. Doloplazy parc.č. 371, 354

SO 102 Polní cesta C28/29

PC je umístěna na k.ú. Dobromilice parc.č. 3667

PC je umístěna na k.ú. Doloplazy parc.č. 371, 354, 355, 356, 366

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- **SO 101 – Hlavní polní cesta C50**

Polní cesta je napojena v - km 0,000 na místní komunikaci. Samotný úsek napojení, konkrétně na parcele 184/6, není součástí PD, jedná se o úsek km 0,000-0,009 (je řešen dodatečným uzemním a stavebním řízením). V konci úpravy končí na hranici pozemků p.č. 3667 k.ú. Dobromilice a 3629/3 k.ú. Dobromilice.

- **SO 102 – Hlavní polní cesta C28/29**

Polní cesta je napojena v začátku úpravy – km 0,000 na SO 101 Polní cesta C50, v konci úpravy končí na hranici pozemků p.č 366 k.ú. Doloplazy a 37/22 k.ú. Doloplazy.

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavby nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba, rekonstrukce.

b) účel užívání stavby

Účelem navrhované stavby je především zajištění průchodnosti krajiny, zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků) a celkové zkulturnění daného území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby. Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povolení výjimek z technických požadavků PD neřeší.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a doplněny do PD. Současně je proveden rozklad jednotlivých vyjádření a je přílohou dokladové části PD – příloha *E. Dokladová část*.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

PD svým rozsahem řeší převážně výstavbu polních cest. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o liniové stavby dopravního charakteru. Navrhované cesty jsou částečně ve stávajících trasách, cesta C28/29 je navržena jako nová na parcelách vymezených v rámci KPÚ.

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Jiné průzkumy a posouzení nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, nebude tedy docházet ke spotřebě médií a hmot.

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Tabulka – přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové č. odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství (m ³)	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton	3,2	Sk
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	9,5	Sk
17 05 04	Zemina a kamení	1809	Sk
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	425	Sk

**dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

*** Zkratky: R- recyklace; V-využití; Sp-zařízení pro energetické využití (spalovna); Sk - skládka*

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 15 km. Přebytečná zemina bude rozprostřena na pozemky obce ve vzdálenosti do 2 km.

Pozn.:

Nakládání s přebytkem zeminy a vzdálenost odvozu byla konzultována a následně odsouhlasena s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Dobromilice, dne 5.1.2021).

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby je závislá od finančního krytí stavby.

Předpokládaná délka výstavby je 10 měsíců.

Pozn.:

Předpokládaná doba výstavby je uvažována mimo zimní období.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek.

I) orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady cca 6,1 mil. Kč (cena bez DPH).

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s urbanistickým řešením.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení této stavby nevyžaduje.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo nepřístupné přetvoření

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 101 – Polní cesta C50 (k.ú. Dobromilice)**

Je navržena s asfaltovým krytem, kategorie P 4,0/30 v délce 175 m a P3,0/30 v délce 604 m na parcelách:

k.ú. Dobromilice parc.č. 3637, 3636, 3635, 3667, 3638

k.ú. Doloplazy parc.č. 371, 354

- **SO 102 – Polní cesta C28/29 (k.ú. Dobromilice)**

Je navržena se zatravnovací vrstvou kategorie P 3,0/30 v délce 297m na parcelách:

k.ú. Dobromilice parc.č. 3667

k.ú. Doloplazy parc.č. 371, 354, 355, 356, 366

Pozn.:

Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Provoz stavby nevyžaduje zdroje energie.

c) celková spotřeba vody

PD neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Řešeno viz. kapitola B.2.1. odstavec i).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

PD neřeší.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD neřeší.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Při napojení na stávající komunikace budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o liniové stavby dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávajících zaužívaných cest C50 (SO101), C28/29 (SO102) a část nové cesty C28/29.

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 – Polní cesta C50 (k.ú. Dobromilice)

Stávající polní cesta tvoří obchvat obce a zajišťuje přístup k areálu ČOV a přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům. Převážně je však užívána jako spojnice s obcí Doloplazy. Jedná se o novou výstavbu namísto stávající zaužívané polní cesty. Trasa kopíruje rovinatý terén, začíná napojením na místní komunikaci v km 0,000. Samotný úsek napojení, konkrétně na parcele 184/6, není součástí PD, jedná se o úsek km 0,000-0,009 (je řešen dodatečným uzemním a stavebním řízením).

Celková délka navrhované polní cesty je 779,07m.

Návrhové kategorie polní cesty jsou P4,0/30 (km 0,000-0,175, jednopruhá, obousměrná s výhybnami, šířka jízdního pruhu je 3m; krajnice 2x 0,5m) a P3,0/30.(km 0,175-0,779, jednopruhá, obousměrná s výhybnou, šířka jízdního pruhu je 3m) Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Povrch vozovky bude v km 0,000 – 0,175 asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny šterkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). V km 0,175 – 0,779 bude povrch tvořen vibrovaným šterkem v tl. 200 mm. Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo 11 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 779,07 m a 27 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -1,13 % až +10,97 %.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 2,5 – 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %. Na PC jsou navrženy dvě výhybny (jedna pravostranná, jedna levostranná). Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 20 m

(měřeno bez náběhů), šířka 2,5 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá přibližně dl. 6,0 m. Zaoblení okrajů vozovky v místech napojení je o poloměru 6m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,5 až 6,5 m (včetně 2x 0,5 m krajnice).

Přehledné umístění výhyben:

km 0,138 – 0,174	LS	plocha 68 m ²
km 0,676 – 0,712	PS	plocha 68 m ²

Jako výhybny budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Jako rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Navržená konstrukce polní cesty v km 0,000 – 0,175 bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

Navržená konstrukce u polní cesty v km 0,175 – 0,779 bude PN 6-5, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 400 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně je ve staničení km 0,220 – 0,750 řešeno pomocí podélné drenáže DN150 (s perforací), která bude uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min 0,90 m. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3 ‰. Drenáž bude zaústěna do Brodečky km 0,275 a km 0,679. Vyústění drenáže bude opevněno kamennou rovinou v ploše 1,5 m².

PC bude napojena na stávající místní komunikaci. Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace. V místě napojení bude svislá spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 17,5 m.

V místě napojení PC na stávající místní komunikaci (km 0,000 – 0,036) dojde, v délce 36,0 m k rozšíření sjezdu na celk. šířku 5,4 m (včetně 2x 0,5 m krajnice). Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě, jako je u PC. Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti R = 6,0 m. Celková plocha rozšíření v místě napojení činí 53 m².

Dané místo bude doplněno o nové dopravní zařízení 2x Z11g (směrový sloupek – červené barvy) a svislé dopravní značení P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Napojení PC na stávající silnici III/4335 není z technicko-bezpečnostních důvodů možné a v rámci projednání s dotčenými orgány bylo zamítnuto. Toto napojení tak nebude realizováno a PC bude ukončena ve stoupání na pozemku parc.č. 3667 osazením uzamykatelné ocelové závory.

V km 0,727-0,734 se nachází stávající mostní objekt, který zůstane bez úprav, komunikace bude napojena ke hraně objektu.

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího zaužívaného povrchu a humózního povrchu cesty v tloušťkách 200 mm v km 0,000 – 0,435 a 300mm v km 0,735-0,779.

Objekty:

Křížení sítí:

km 0,0005 – podzemní sdělovací vedení (CETIN)

km 0,1358 – podzemní vedení sdělovací (CETIN)

km 0,2492 – nadzemní vedení VN (E.on)

km 0,7554 – podzemní vedení sdělovací (CETIN)

Souběh:

Nedochází k souběhu.

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Pozn.:

U nezaměřených sdělovacích kabelů je nutné před zahájením stavebních prací provést min. jednu ručně kopanou sondu pro ověření skutečné polohy.

Pozn.:

Při realizaci stavby je nutné dodržet všeobecné podmínky pro práci v blízkosti plynovodů stanovené jednotlivými správci zařízení.

Kácení:

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

SO 102 – Polní cesta C28/29 (k.ú. Dobromilice)

Stávající polní cesta tvoří obchvat obce a zajišťuje přístup ke sportovnímu hřišti, přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům. Jedná se o částečnou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty a část nové výstavby polní cesty. Trasa kopíruje rovinatý terén, začíná napojením na stávající obslužnou komunikaci zpevněnou štěrkem pokračuje podél toku Brodečka a končí napojením na SO 101 – Polní cesta C50.

Celková délka navrhované polní cesty je 297m.

Návrhová kategorie polní cesty je P3,0/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 3m), Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Povrch vozovky bude tvořit vibrovaný štěrk se zatravnovací vrstvou. Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo 8 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 297,33 m a 11 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -2,03 % až +2,81 %.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Konstrukce vozovky u C28/29 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Navržená konstrukce u polní cesty bude PN 6-6, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Zatravnovací vrstva 3kg/100m ²		50 mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	150 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 350 mm

Navržená konstrukce v místě křížení s VTL a STL plynovodem bude PD 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Silniční beton. panely (3000/2000/215 mm)		215 mm (ČSN 73 6126-1)
Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8)	L	50 mm (ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 465 mm

Ke křížení / souběhu s plynovodem VTL dochází ve staničení:

km 0,0580 – plynovod VTL (GasNet)

km 0,0622 – plynovod STL (GasNet)

Celková plocha silničních betonových panelů – 36m²

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně je ve staničení km 0,000 – 0,297 řešeno pomocí podélné drenáže DN150 (s perforací), která bude uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min 0,90 m. Drenážní trubka bude zasypána štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3 %. Drenáž bude zaústěna do Brodečky km 0,136. Vyústění drenáže bude opevněno kamennou rovinou v ploše 1,5 m².

Napojení PC na místní obslužnou komunikaci bude řešeno v místě rozhraní parcely 74/22 a 364/1. Napojení bude provedeno volným navázáním na stávající štěrkovou úpravu.

V místě napojení PC na PC C50 dojde k rozšíření v oblouku a je užito oblouků pro napojení R = 6,0 m. Plocha rozšíření v místě napojení je 26,5 m².

V místech napojení budou v max. možné míře dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (konstrukční vrstvy atd.) v tl. 300 mm nebo humózní vrstvy v tloušťce 300 mm v km 0,000-0,165 a tloušťce 400 mm v km 0,165-0,297.

Objekty:

Křížení sítí:

km 0,0580 – plynovod VTL (GasNet)

km 0,0622 – plynovod STL (GasNet)

Souběh:

Nedochází k souběhu.

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Návrhová kategorie polní cesty je P3,0/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 3m), Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Povrch vozovky bude tvořit vibrovaný štěrk se zatravnovací vrstvou. Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo 8 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 297,33 m a 11 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -2,03 % až +2,81 %. Na PC se nenachází žádná výhybna, jako výhybny budou využity rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Na PC se nenachází žádná výhybna, jako výhybny budou využity rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

U PC C50 (SO 101) dojde ve staničení 0,225-0,255, 0,405-0,435 a 0,750-0,775 k zesílení paty polní cesty.

U PC C28/29 (SO 102) dojde ve staničení km 0,135 – 0,165 a 0,225-0,255 k zesílení paty polní cesty.

Jedná se o tzv. roznášecí koberec ze štěrkodrti fr. 0/63 v tl. 200 – 400 mm (hutněno po vrstvách).

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

2. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší.

3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

PD neřeší.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

U polních cest je v místech napojení na stávající komunikace navrženo dopravní značení P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“) a Z11g (směrové sloupky – červené barvy).

V místech ukončení před silnicí III. třídy je výše uvedené dopravní zařízení doplněno o nové svislé dopravní značení P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“) a Z11g (směrové sloupky – červené barvy).

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

c) veřejné osvětlení

PD neřeší.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

PD neřeší.

- e) opatření proti oslnění

PD neřeší.

5. Objekty ostatních skupin objektů

PD neřeší.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neřeší.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navržená opatření nepodléhají schvalování orgánů hygienické služby a z pohledu hygienických předpisů se na stavbu vztahují pouze obecné předpisy pro zhotovitele stavby a jeho pracovníky, vyplývající z obecně platných hygienických předpisů.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje.

f) ostatní negativní vlivy

Stavba nevyžaduje.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací a místních komunikací.

- PC C50 je napojena na místní obslužnou komunikaci a je ukončena na hranici pozemků
- PC C28/29 je napojena na *SO 101 Polní cesta C50* a místní obslužnou komunikaci.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

V závěru stavebních prací budou u parcel dotčených stavbou, provedeny terénní úpravy (urovňání terénu, úprava svahů ve sklonu 1:1 – 1:2 atd.) a následně ohumusování a osetí v min. tl. 100 mm.

- b) použité vegetační prvky**
Zatravnění bude provedeno druhově obohacenou luční směsí.
- c) biotechnická, protierozní opatření**
Nejsou součástí stavby.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovanou stavbou nedojde k trvalému zhoršení životního prostředí širšího území, protože stavba jako taková není producentem škodlivých zplodin.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným sklonem do stávajících (rekonstruovaných) uličních vpustí, případně do přilehlých pásů zeleně. Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních i pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji – účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek návrh závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke vzniku žádných ochranných pásem.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude používána voda a energie na základě dohody dodavatele a investora.

Energii je možné čerpat z mobilních elektrocentrál dodavatele. Na jiné inženýrské sítě staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zajištění užitkové vody pro stavbu může být řešeno např. tankem na vodu.

b) odvodnění staveniště

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude řešeno vsakem do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn stávající silniční sítí a místními komunikacemi. Případné poškození komunikací bude před ukončením stavebních prací odstraněno. Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace (fotodokumentace, příp. video záznam). Přístupy a příjezdy na staveniště jsou patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV**.

Připojení stavebního dvora na zdroj el. energie se předpokládá realizovat pomocí přípojky z venkovních rozvodů nebo přímo z rozvaděče nejbližších nemovitostí. Na jiné inženýrské sítě staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zařízení staveniště je v kompetenci budoucího dodavatele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Staveniště (jeho rozsah) bude stanoven před zahájením stavebních prací.

V blízkosti realizace stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely (včetně neprovozovaných, nezaměřených sítí),
- plynovod STL a VTL,
- nadzemní vedení NN, VN a VVN

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Pozn.:

Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Nelze jej použít jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací musí investor akce zajistit vytyčení sítí jejich správci a označení sítí v terénu dle platných předpisů.

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

V případě, že dojde během realizace stavby k porušení vodorovného dopravního značení, bude po ukončení stavebních prací obnoveno.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být zajištěno proti úrazu třetích osob obecně platnými předpisy BOZ, které vyplývají ze Zákoníku práce č.262/06 Sb. a zákona 309/2006 Sb.

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu

Především je nutno klást důraz na zajištění vykopaných stavebních jam proti pádu třetích osob, a to ohrazením výstražnými zábranami. Použitá přemostění výkopových jam musí být zajištěna zábradlím.

Stavba nemá žádné požadavky na asanace.

Při realizaci stavby nedojde u jednotlivých stavebních objektů ke kácení dřevin:

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Práce budou prováděny v k.ú. Dobromilice, Doloplazy na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládání s odpady. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, beton, konstrukce atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezena na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

Sejmutá humózní vrstva bude rozprostřena na okolní pozemky.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zřízení skládky materiálu bude dle potřeby zřízeno na pozemcích obce dle **B.8.2 Situace ZOV**.

Kámen bude pro stavbu dovážěn. Beton bude na stavbu dopravován z centrální betonárny. Přebytečná ornice bude rozprostřena na okolní pozemky a ornice na ohumusování stavby bude dočasně uložena na meziskládku.

Nevhodný vytěžený materiál bude dopravován na skládku, dopravní vzdálenost 15,0 km.

Pozn.:

Nakládání s přebytkem zeminy a vzdálenost odvozu byla konzultována a následně odsouhlasena s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Dobromilice, dne 5.1.2021).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrženými opatřeními nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin a zásah je blízký přírodnímu stavu toků. Pouze při realizaci bude území zatěžováno hlukem nasazených strojů, v suchém období se zvýší prašnost. Zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby (např. kropení či použití zákrytových plachet).

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem vodních toků.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno přesunout stroje mimo koryto toku, případně zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Zhotovitel stavby musí mít minimálně zajištěnu normou pro okamžité přehrazení toku v případě ropné havárie, nebo aby se pod řešeným úsekem toku norná stěna provedla přímo. Na stavbě musí být k dispozici sorpční přípravek na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedeny okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Kontaminovaná zemina musí být neprodleně odtěžena a odvezena na skládku odpadu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákonem 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalšími platnými vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

Na dodavateli je požadováno, aby před zahájením prací na stavbě uspořádal proškolení z hlediska BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých dodavatelů.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré platné i aplikovatelné bezpečnostní předpisy.

Příprava staveb

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem (nařízením vlády) o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

Stavební práce v mimořádných podmínkách

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Bude zajištěno seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezení pohyb osob na nezbytně nutnou míru. **Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.**

Práce ve výškách

Dodavatel stavby, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti

a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5 m.

Dále pak musí být ve smyslu nař. vlády č. 495/2001 Sb. provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práce ve výškách. Jejich stanovení z hlediska rizik je uvedeno v organizační směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Zaměstnanci, kteří provádějí práce ve výškách nebo nad volnou hloubkou, musí být v rámci školení seznámeni s následujícími předpisy a pokyny v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- nař. vlády č. 101/2005 Sb.,
- nař. vlády č. 378/2001 Sb.,
- nař. vlády č. 362/2005 Sb.,
- vyhl. č. 591/2006 Sb.,
- technologický postup pro práce ve výškách,
- návod výrobce pro používané žebříky a OOPP, seznámení s používáním.

Žebřík smí být používán pouze krátkodobě a nesmí se po něm vynášet a snášet břemena o hmotnosti nad 20 kg. Na žebřících se nesmí provádět práce, při nichž se používá pneumatických nástrojů, vstřelovacích přístrojů, řetězových pil a jiných podobných nebezpečných nástrojů. Používání žebříku jako přechodového můstku je zakázáno. Na žebříku smí pracovat pracovník jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m, u dvojitého 0,5 m. Při práci na žebříku, kdy pracovník je chodidly výše než 5 m, musí používat osobní ochranu proti pádu.

Vymezení a příprava staveniště

Staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Ohrazení nebo oplocení, které zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezp. značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Vnitrostaveništní komunikace

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. Zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno v běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Jámy na vápno a podobné látky musí být vždy ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m, a to i v případě, že jsou mimo pracovní prostor.

Skladování

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebráním se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahoře.

Kusový materiál pravidelných tvarů (cihly) smí být skladován ručně do výšky 2 m při zajištění jeho stability, kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

Výkopové práce

Výkopy v intravilánu, v obydleném území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zárážkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

Provedení bednění

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchytky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo borcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

Svahování

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za provádění práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálu.

Manipulace s břemeny

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

Zajištění proti pádu osob

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Stroje pro zemní práce

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahů a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

Ruční manipulace s břemeny

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, lyžiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě

Živičná 2

702 69 Ostrava

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

PD neřeší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístupy na stavbu budou zajištěny pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

Po dobu realizace budou v místech napojení na stávající komunikace pracovní místa označena dočasným svislým dopravním značením (dále jen SDZ), které bude v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK.

Veškeré úpravy dopravního režimu jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací. Šířka jízdní pruhy komunikace v místě zúžení bude min. 3,0 m (ideálně 3,25 m).

Užití dočasného dopravního značení je pouze informačního charakteru a je patrné z výkresové dokumentace **B.8.3 Situace DIO – vzorové označení stavby**.

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

Pozn.:

Návrh DIO je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby, který je povinen v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby podat žádost o stanovení přechodné úpravy silničního provozu u příslušného silničního správního úřadu. Součástí žádosti by měl být také grafický návrh (s přesným umístěním dopravního značení včetně stávajícího) dle platných právních předpisů.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění stavby.

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Předpokládá se, že stavební dvůr bude představován max. dvěma mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí

bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

ZS bude situováno na parcelách obce Lešná. Přesné umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem stavby se zástupci obce. Doba předpokládaného umístění zařízení staveniště na parcele je uvažována na dobu kratší než jeden rok.

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován převážně materiálem konstrukčních vrstev polních cest) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do manipulačního pruhu (dotčené parcely navrženými opatřeními). Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

Pozn.:

Nakládání s přebytkem zeminy a vzdálenost odvozu byla konzultována a následně odsouhlasena s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Dobromilice, tel. konzultace dne 5.1.2021).

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup stavebních prací by měl být následující:

- 1) vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- 2) vytyčení inženýrských sítí,
- 3) kácení zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- 4) odstranění humózní vrstvy, odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, sejmutí drnu po stranách stávajících cest,
- 5) realizace nových propustků a železobetonových příčných žlabů,
- 6) stabilizace pláň – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$),
- 7) uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění,
- 8) pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- 9) ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Předpokladem je získání dostatečného finančního krytí stavby, respektive přiznání dotace z některých fondů, podporující tento typ staveb.

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu.

B. 8.2 Výkresy

Graficky jsou zásady organizace výstavby, včetně dočasného dopravního značení užitého pro označení pracovního místa, patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV a B.8.3 Situace DIO – vzorové označení stavby** (přílohy v závěru této zprávy).

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 16 měsíců.

Stavba bude považována za dokončenou po ukončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčištění okolí staveniště a předání zhotovitelem investorovi.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají všechny údaje týkající se stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby. První prohlídka bude provedena při předání staveniště, kdy se ověří aktuální stav staveniště. Poslední prohlídka stavby bude před kolaudací stavby.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou spočívat převážně v odtěžení vrstev zemin pro zřízení konstrukce nových polních cest. Tyto zeminy se budou přímo nakládat na dopravní stroje a budou odváženy na mezideponie zemin nebo na skládky. Přebytky zemin se použijí pro vyrovnaní terénu podél nově navržených polních cest. Nevyužitá zemina bude rozprostřena na pozemky obce ve vzdálenosti do 2 km.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Hlavní záměr PD je dopravního charakteru, a to polní cesty.

Pospíšilová

V Olomouci, září 2020

Vypracoval: Bc. Ing. Pospíšilová

⁶ **AGPOL**® AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044